



令和5年10月13日

国土交通省関東地方整備局

北首都国道事務所

常総国道事務所

東日本高速道路株式会社関東支社

さいたま工事事務所

つくば工事事務所

首都圏中央連絡自動車道4車線化（久喜白岡JCT～大栄JCT） 連絡調整会議（第2回）の開催結果について

首都圏中央連絡自動車道（久喜白岡JCT～大栄JCT）の現在の進捗状況等について、国土交通省、埼玉県、茨城県、千葉県及び東日本高速道路株式会社で情報共有を図るため、首都圏中央連絡自動車道4車線化（久喜白岡JCT～大栄JCT）連絡調整会議（第2回）を開催しましたので、開催結果をお知らせします。

開催日時：令和5年10月13日（金）13時から14時

会議形式：Web形式

構成機関：国土交通省 関東地方整備局 北首都国道事務所
常総国道事務所

埼玉県 県土整備部 県土整備政策課

茨城県 土木部 道路建設課

千葉県 県土整備部 道路計画課

東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所

つくば工事事務所

議事概要：別添のとおり

<発表記者クラブ> 竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会 埼玉県政記者クラブ
さいたま市政記者クラブ 茨城県政記者クラブ 千葉県政記者会

<問い合わせ先>

国土交通省 関東地方整備局

北首都国道事務所 電話：048-942-4041（代表） 副所長(技) 川路 隆之（かわじ たかゆき）

常総国道事務所 電話：029-826-2040（代表） 副所長(技) 阿部 稔（あべみのる）

東日本高速道路株式会社 関東支社

さいたま工事事務所 電話：048-749-9620（代表） 副所長(技) 奥野 俊（おくの しゅん）

つくば工事事務所 電話：029-836-7755（代表） 副所長(技) 田中 映（たなか えい）

首都圏中央連絡自動車道4車線化（久喜白岡JCT～大栄JCT）連絡調整会議（第2回） 議事概要

1. 日時

令和5年10月13日（金） 13:00～14:00

2. 出席者

国土交通省関東地方整備局 北首都国道事務所長 後閑 浩幸（代理出席：副所長 川路 隆之）
国土交通省関東地方整備局 常総国道事務所長 浜谷 恒平
埼玉県 県土整備部 県土整備政策課 政策幹 飯塚 雅彦
茨城県 土木部 道路建設課長 矢内 勝浩（代理出席：道路建設課高速道路対策室長 坂本 泰敏）
千葉県 県土整備部 道路計画課長 横田 彰洋
東日本高速道路株式会社 関東支社 さいたま工事事務所長 松本 浩一
東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所長 森脇 豊一

3. 議事

- (1) 現在の進捗状況について
- (2) 神崎IC～大栄JCTの工事の課題について
- (3) 神崎IC～大栄JCTの開通見込みについて

4. 議事概要

（事業者より説明）

○現在の進捗状況について

- ・久喜白岡JCT～大栄JCT間の4車線化事業については、全区間で工事に着手しており、各自治体の協力のもと、令和7年度から令和8年度までの全線開通を目指し、現在、土工工事及び橋梁工事を実施中。

○神崎IC～大栄JCTの工事の課題について

- ・入札不調が発生した橋梁上部工事については6月上旬に契約が完了、工事用進入路の構造変更により工事着手が遅れていた橋梁下部工事については8月下旬に完成したところ。

○神崎IC～大栄JCTの開通見込みについて

- ・工程精査を行った結果、神崎IC～大栄JCT間については、開通時期を見直し、令和7年度から令和8年度までの開通を目指す。
- ・引き続き、各自治体の協力のもと、事業を推進するとともに、開通時期に関わる新たな課題等が発生した場合、速やかに情報共有を図る。

首都圏中央連絡自動車道 4 車線化（久喜白岡JCT～大栄JCT）

連絡調整会議（第 2 回）

説明資料

令和 5 年 1 0 月 1 3 日

国土交通省関東地方整備局
北首都国道事務所
常総国道事務所
東日本高速道路株式会社関東支社
さいたま工事事務所
つくば工事事務所

<目次>

1. 現在の進捗状況について
2. 神崎IC～大栄JCTの工事の課題について
3. 神崎IC～大栄JCTの開通見込みについて

現在の進捗状況について（工事進捗）

凡例	
NEXCO施工	■
国施工	■



費用負担区分

車線区分		2車線⇒4車線														
延長(km)		8.5	4.2	6.9	9.1	8.9	10.5	4.3	1.5	6.1	5.9	6.0	6.0	4.6	3.8	5.9
設計等及び工事等	舗装・設備	■														
	土工・橋梁	■														
用地取得等		■														

施行区分

車線区分		2車線⇒4車線														
延長(km)		8.5	4.2	6.9	9.1	8.9	10.5	4.3	1.5	6.1	5.9	6.0	6.0	4.6	3.8	5.9
設計等及び工事等	舗装・設備	■														
	土工・橋梁	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
用地取得等		■														

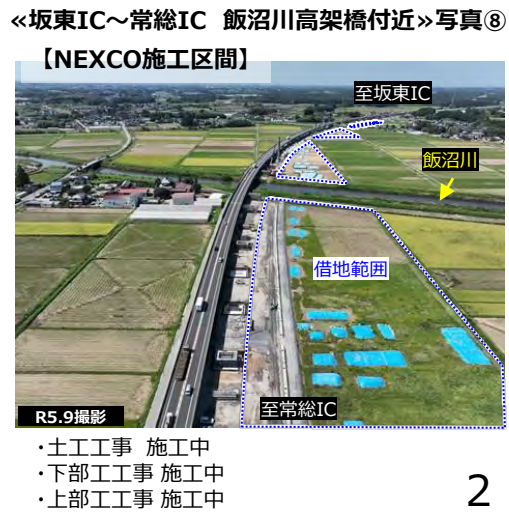
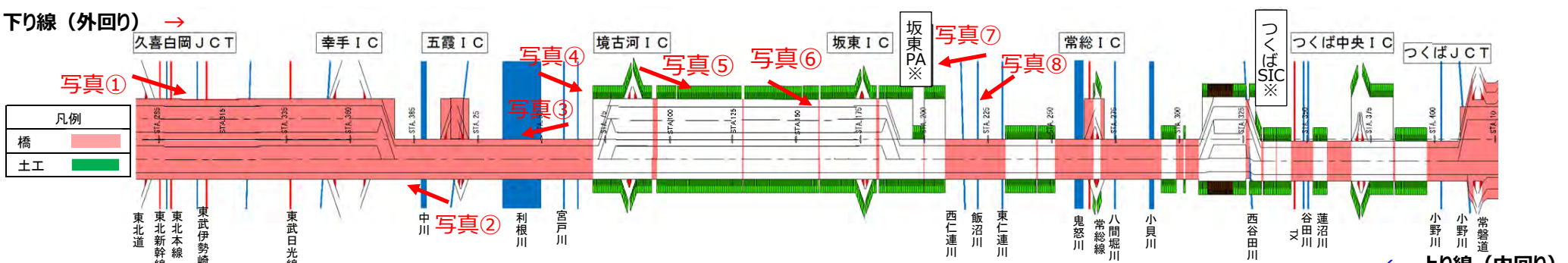
工事進捗

○久喜白岡JCT～大栄JCT間92.2kmのうち、全区間で工事に着手中

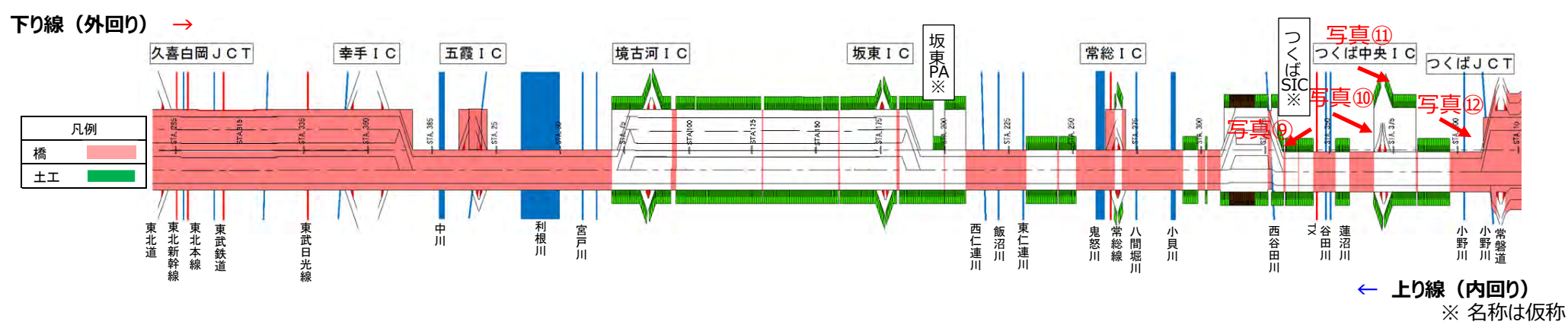
凡例： ■ 完成区間 ■ 本線工事着手区間

延長(km)	8.5	4.2	6.9	9.1	8.9	10.5	4.3	1.5	6.1	5.9	6.0	6.0	4.6	3.8	5.9
工事状況	完成	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	工事状況	完成	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

現在の進捗状況について（現況写真①）



現在の進捗状況について（現況写真②）



- ・土工工事 施工中
- ・舗装工事 施工中



- ・土工工事 施工中
- ・下部工工事 施工中
- ・上部工工事 施工中

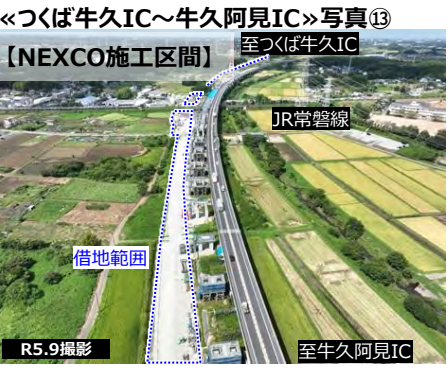
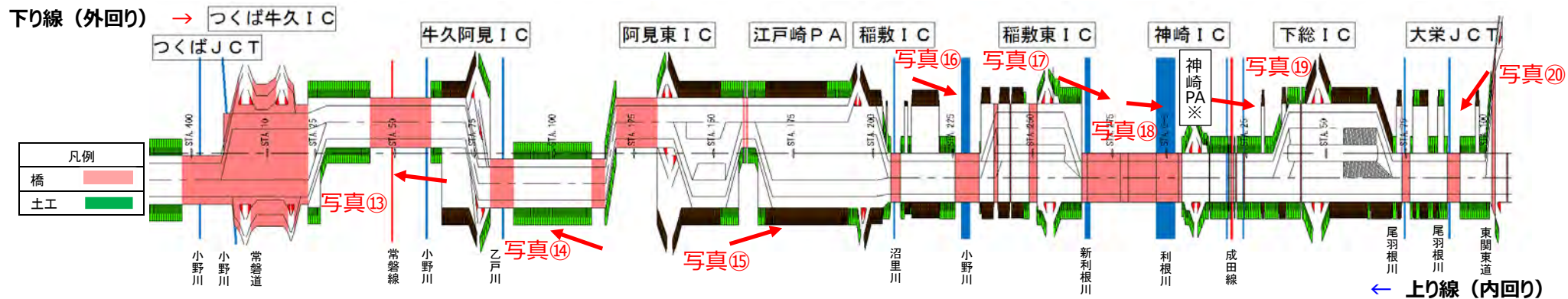


- ・土工工事 施工中
- ・下部工工事 施工中
- ・上部工工事 施工中



- ・土工工事 施工中
- ・上部工工事 施工中

現在の進捗状況について（現況写真③）



- ・土工工事 施工中
- ・下部土工工事 施工中
- ・上部土工工事 施工中



- ・土工工事 施工中
- ・下部土工工事 施工中
- ・上部土工工事 施工中



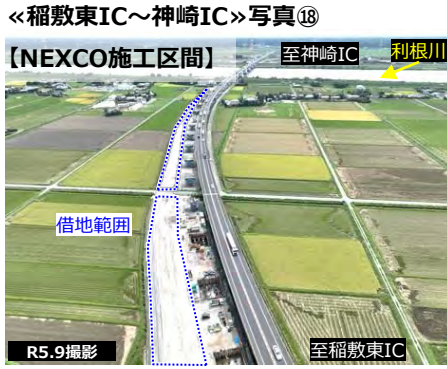
- ・土工工事 施工中
- ・下部土工工事 施工中
- ・上部土工工事 施工中



- ・土工工事 施工中
- ・下部土工工事 施工中
- ・上部土工工事 施工中



- ・下部土工工事 施工中
- ・上部土工工事 施工中



- ・下部土工工事 施工中
- ・上部土工工事 施工中



- ・土工工事 施工中
- ・下部土工工事 施工中
- ・上部土工工事 施工中



- ・土工工事 施工中
- ・下部土工工事 施工中
- ・上部土工工事 施工中

神崎IC～大栄JCTの工事の課題について

○圏央道の神崎IC～大栄JCT間の4車線化工事については、工事の入札不調や借地交渉の結果による工事用進入路の構造変更のため、工事着手の遅延が発生。



課題① 工事の入札不調

橋梁工事の工事発注手続きにおいて、複数回の入札不調が発生

標準横断面図

⇒6月上旬に橋梁上部工事が契約し、9月中旬に工場製作期間を含め工程精査が完了。(9/10)

課題② 工事用進入路の構造変更

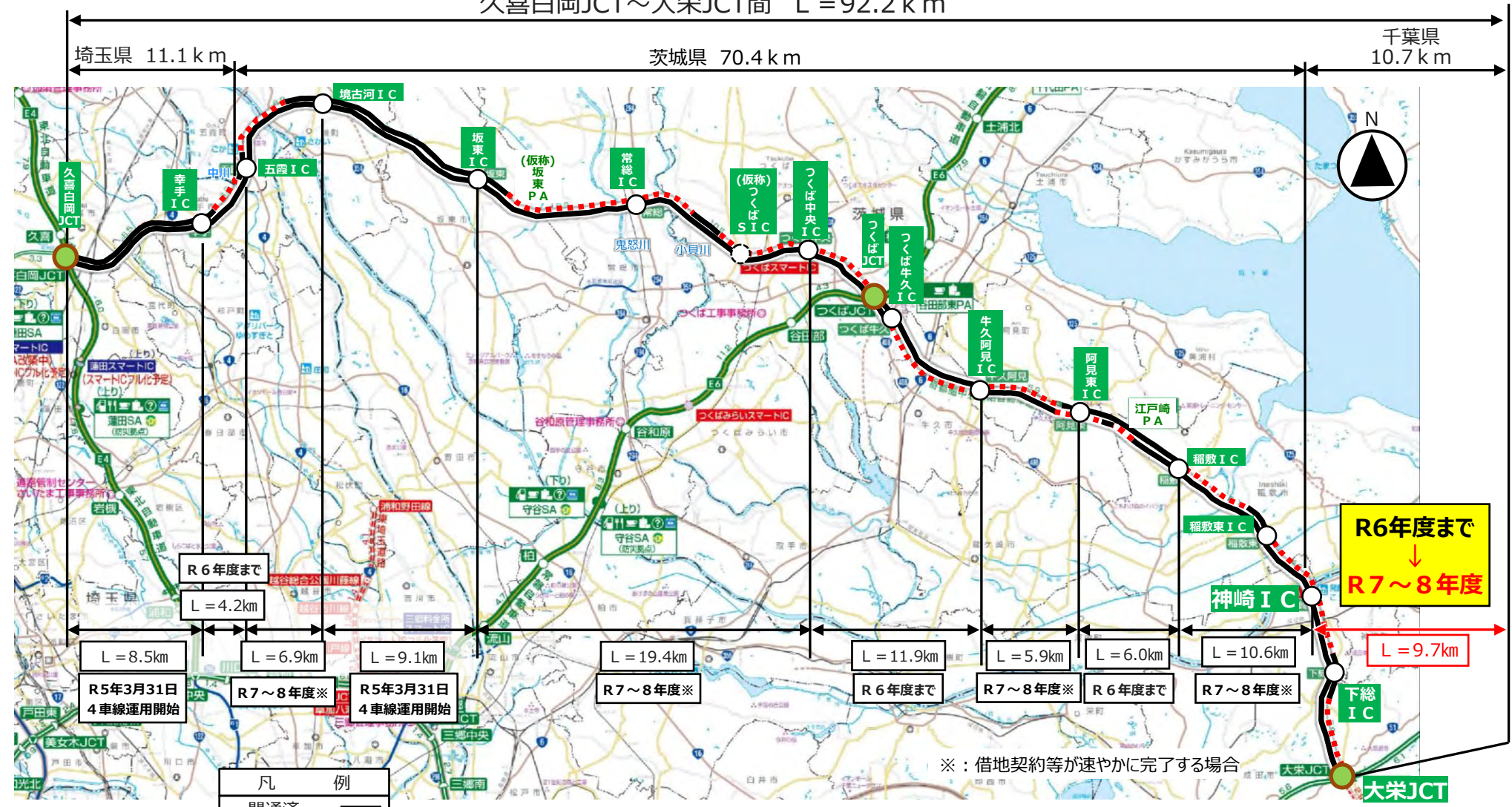
借地交渉の結果により、工事用進入路について、盛土から仮栈橋への構造変更が発生

⇒8月下旬に着手が遅れた橋梁下部工事が完成し、9月中旬に上部工の架設期間を含め工程精査が完了。

神崎IC～大栄JCTの開通見込みについて

○神崎IC～大栄JCT間については、開通時期を見直し、令和7年度から令和8年度までの開通を目指す。

久喜白岡JCT～大栄JCT間 L = 92.2 km



※：借地契約等が速やかに完了する場合

凡 例	
開通済	——
事業中	- - - -

